

KAKO PRI NAS OPRAVIMO SERVIS SMUČI?

Smuči najprej pregledamo, ocenimo stanje drsne obloge, robnikov ter okovja. Nato na smuči namestimo gumi držala za zavore, po potrebi z roba smuči odstranimo fenol, z brusnim papirjem odstranimo rjo z robnikov, naredimo osnovno nastavitev robnika ter z drsne obloge očistimo umazanije in poprejšnje nanose maž.

Sledi sušenje drsne obloge in zalivanje s plastiko. Ko se obloga ohladi, odvečno plastiko postrgamo s smuči.

Sledi strojna izravnava drsne obloge najprej z grobim brusnim papirjem in nato še s finim brusnim papirjem.

Na zelo natančnem stroju s tehnologijo keramičnega diska naredimo končno nastavitev robnika smuči. Najprej nastavimo ustrezen kot na robniku drsne obloge, nato pa še na obeh stranskih robnikih. Robnik je sedaj gladek in nabrušen do skrajnosti (beri nevaren). Po želji stranke v smuči vrežemo tudi poljubno x ali linearno strukturo, kar smučki omogoča, da dlje časa zadrži mažo, smučar pa lahko razvije višjo hitrost.

Sledi pobiranje igle in razostritev robnika s posebno brusno gumo. Nato smuči obrišemo in jih osušimo in pripravimo na vroče voskanje. Najprej na smuči nanesimo vroč osnovni vosek, ko pa se le-ta ohladi, pa drsno oblogo spoliramo. Za mazanje uporabljamo vrhunske nemške voske znamke Holmenkol. Sledi pobiranje odvečne maže z robnikov ter pakiranje smuči za transport.

Tako pripravljene smuči imajo

- natančno geometrijo robnikov,
- natančen kot po vsej dolžini robnika,
- izredno gladko površino robnika,
- odlično oprijemljivost na pomrznjenih podlagah in
- dalj časa ostre robnike.

Vse to omogoča nepozabne užitke zarezovanja zavojev v najtrše podlage ter izjemno vodljivost smuči.

Na našem smučarskem servisu je delo v začetku potekalo pod budnim očesom mentorja - nekdanj odličnega slovenskega alpskega smučarja Borisa Strela, ki se mu še enkrat zahvaljujemo za vso podporo in znanje, ki ga je prenesel na nas.

Matjaž Traven
Kolesarski center Sevnica Krško